

### ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านโคกใหญ่ หมู่ที่ ๒ ตำบลลือสาวน อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลลือสาวน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท. (-ห้าแสนบาทถ้วน-)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๓-๔ เมตร ยาว ๒๕๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๕๒ ตารางเมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๗๐,๐๐๐ บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ แบบ พร.๔ (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)
  - ๖.๒ แบบ พร.๕ (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)
  - ๖.๓ แบบแปลนโครงการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

|                                |                                     |               |
|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|
| ๗.๑ นายสมศักดิ์ ขาวรัมย์ /     | ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง           | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายธนิชพัชร์ ทองธนาวัฒน์   | ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง | กรรมการ       |
| ๗.๓ นายศุภชัย ปัญญาไว /        | ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายการโยธา           | กรรมการ       |
| ๗.๔ นายกิตติศักดิ์ เรืองศรีมัน | ตำแหน่งนายช่างโยธาชำนานุกรณ์        | กรรมการ       |

## ร่างขอบเขตงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง

(Terms of Reference : TOR)

แนบท้ายบันทึกข้อความที่ บร๕๖๓๐๓/๒๕๘ ลงวันที่ ๑๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านโคกใหญ่ หมู่ที่ ๒ ตำบลอิสาน อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

### ๑. ความเป็นมา

ตามที่ เทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณไว้เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านโคกใหญ่ หมู่ที่ ๒ ตำบลอิสาน อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ งบประมาณก่อสร้างจำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑ ถึง ๒๕๖๕ หน้า ๓๓ ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ ๒ ข้อ ๑. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน ข้อ ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา ข้อ ๓๘ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก นั้น

### ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐานราษฎรได้รับความสะดวกสบายปลอดภัยในการใช้เส้นทาง

๒.๒ เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองบุรีรัมย์

### ๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จะก่อสร้าง

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นและไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของเทศบาลตำบลอิสาน

### ๔. คุณลักษณะเฉพาะหรือรูปแบบรายการ

๔.๑ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านโคกใหญ่ หมู่ที่ ๒ ตำบลอิสาน อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ งบประมาณก่อสร้างจำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ปริมาณงาน (โดยสังเขป) ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดกว้าง ๓-๔ เมตร ยาว ๒๕๙ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๕๒ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนเลขที่ ๕๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓)

๔.๒ โดยเพิ่มเติมแนวทางปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๘๙ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยถือปฏิบัติตามแนวทางปฏิบัติ ข้อ ๒.๒ การจัดจ้างก่อสร้าง

๒.๒.๑ หน่วยงานของรัฐต้องกำหนดรายละเอียดในแบบรูปารายการก่อสร้าง และกำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

ให้หน่วยงานรัฐพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยหน่วยงานของรัฐต้องกำหนดรายละเอียดในแบบรูปารายงานก่อสร้าง ให้คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๒.๒.๒ กรณีที่หน่วยงานของรัฐจะไม่ใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ หรือจะใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่ครบร้อยละ ๖๐ ให้หน่วยงานของรัฐเสนอผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นเพื่อพิจารณาอนุมัติเห็นชอบก่อน

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๖. ผู้ตรวจรับและวิธีการตรวจรับวัสดุ

ขออนุมัติ/มอบหมายให้บุคคลดังรายชื่อต่อไปนี้เป็นผู้ตรวจรับวัสดุ หรือตรวจสอบวัสดุ

๑ นายสมศักดิ์ ขาวรัมย์ ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ

๒ นายธนิษฐ์ ทอธนาวัฒน์ ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กรรมการ

๓ นายศุภชัย ปัญญาโว ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายการโยธา กรรมการ

โดยถือปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/วส๙ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่องแนวทางปฏิบัติ ตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ ตามข้อ

ข้อ ๒.๕ การบริหารสัญญาและการตรวจรับพัสดุ

๒.๕.๑ การจัดทำแผนการใช้พัสดุไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ และการใช้เหล็กไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ที่ผลิตภายในประเทศ สำหรับการจัดจ้างตามข้อ ๒.๒ และ ๒.๓

๒.๕.๑.๑ งานจ้างก่อสร้าง

(๑) หน่วยงานของรัฐจะต้องให้คู่สัญญาจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (ภาคผนวก ๒)

(๒) หน่วยงานของรัฐจะต้องให้คู่สัญญาจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา (ภาคผนวก ๓)

๒.๕.๒ การตรวจรับพัสดุ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างตามข้อ ๒.๑ ข้อ ๒.๒ และ ข้อ ๒.๓

๒.๕.๒.๑ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบว่าพัสดุที่ส่งมอบ เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา

๒.๕.๒.๒ การตรวจสอบพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากภาคอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ตรวจสอบรายการพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย(Made in Thailand) จากภาคอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

(๒) กรณีที่เป็นพัสดุที่ไม่ใช่รายการพัสดุดตาม(๑) ให้ตรวจสอบจากข้อมูลที่ปรากฏบนฉลากของสินค้าที่ติดบนบรรจุภัณฑ์ของสินค้า

และข้อ ๒.๕.๔ การจัดทำรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศสำหรับงานจ้างก่อสร้าง และงานจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นผู้จัดทำรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ(ตามภาคผนวก ๔) เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อทราบพร้อมกับรายงานผลการตรวจรับงวด

#### ๗. วงเงินในการจัดหา/ราคากลาง

๗.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านโคกใหญ่ หมู่ที่ ๒ ตำบลลิสาณ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ งบประมาณที่ได้รับการจัดสรรจำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๗.๒ ราคากลางค่าก่อสร้างจำนวน ๔๗๐,๐๐๐ บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

๗.๓ ดำเนินการจัดซื้อ/จ้าง โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามระเบียบพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารงานพัสดุ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒)(ข) โดยให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ขวัญศิริกานต์ ๒๐๑๙ เป็นผู้รับจ้าง

#### ๘. เงื่อนไขการชำระเงิน

จ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งเป็น ๑ งวด

#### ๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กองช่างเทศบาลตำบลลิสาณ

๑. (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นายสมศักดิ์ ขาวรัมย์)

๒. (ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายธนิษฐ์ ทองธนาวัฒน์)

๓. (ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายสุภชัย ปัญญาไว)

๔. (ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายกิตติศักดิ์ เรืองศรีมัน)

## สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ สำนักงานเทศบาลตำบลลิสาณจังหวัดบุรีรัมย์ กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

โครงการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 2 บ้านโคกใหญ่

ตามแบบเลขที่ 56/2563 ออกแบบวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ประมาณราคาก่อสร้างวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๔

สถานที่ก่อสร้าง ภายในหมู่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านโคกใหญ่ ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง 0+175 ช่วงที่ 2 กม. 0+175 ถึง 0+259

ปริมาณงาน ผิวทาง ค.ส.ล. 952 ตร.ม

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลลิสาณตำบลลิสาณอำเภอเมืองบุรีรัมย์จังหวัดบุรีรัมย์

| ลำดับที่   | รายการ                        | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ                   |
|------------|-------------------------------|-----------------|----------|----------------|----------------------------|
| 1          | ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง 0+175 | 254,000.13      | 1.3607   | 345,617.97     | Factor F                   |
| 2          | ช่วงที่ 2 กม. 0+175 ถึง 0+259 | 91,431.86       | 1.3607   | 124,411.33     | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%    |
|            |                               |                 |          |                | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%     |
|            |                               |                 |          |                | - เงินประกันผลงานหัก 0.0%  |
|            |                               |                 |          |                | - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% |
|            | รวมเป็นค่าก่อสร้าง            |                 |          | 470,029.30     |                            |
| สรุป       | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ  |                 |          | 470,000.00     |                            |
| ตัวอักษร   | (สีแดงเข้มบนบาทถ้วน)          |                 |          |                |                            |
| ราคาเฉลี่ย | 5,465.12 บาท/ตารางเมตร        |                 |          |                |                            |

ความยาวถนน 259.000 กม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม ละ 493.70 บาท

1. ราคาสินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้าง ของพาณิชย์จังหวัดบุรีรัมย์ เดือน เมษายน พ.ศ. 2564
2. หลักเกณฑ์ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคากลาง ปี 55 ตั้งแต่ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง 28.00-28.99 บาท/ลิตร ปรับปรุง 15 มี.ค. 60
- 2.1 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรณีของรถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง ตั้งแต่ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง 28.00-28.99 บาท/ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

(กรณีน้ำมันกรมไม่เกิน 47 ต้น)ปรับปรุง 15 มีนาคม 2560

หมายเหตุ จำนวนปริมาณวัสดุ และราคาที่อยู่ในรายการก่อสร้างดังกล่าวไม่มีผลผูกพันให้ต้องปฏิบัติตามซึ่งผู้เสนอราคา ต้องรับผิดชอบในการถอดแบบ และคำนวณราคา ที่จะเสนอเอง จะนำปริมาณวัสดุของทางราชการมาปฏิเสธความรับผิดชอบ หรือเรียกร้องค่าก่อสร้างในภายหลังไม่ได้

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคาก่อสร้างตามนี้

เมื่อวันที่ 9 มิ.ย. 2564

ผู้ประมาณราคา..... นายช่างโยธาชำนาญงาน  
(นายกิตติศักดิ์ เรืองศรีมัน)

ตรวจ..... หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง  
(นายธนินพัชร ทองธนาวัฒน์)

ตรวจ..... ผู้อำนวยการกองช่าง  
(นายสมศักดิ์ ขาวรัมย์)

เห็นชอบ..... ผู้อำนวยการกองการศึกษา รักษาการแทน  
(นายประภาส คงเทียมศรี) ปลัดเทศบาลตำบลลิสาณ

อนุมัติ..... นายกเทศมนตรีตำบลลิสาณ  
(นายสุพจน์ สวัสดิ์พุทรา)

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการฯ  
(นายสมศักดิ์ ขาวรัมย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ  
(นายธนินพัชร ทองธนาวัฒน์)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ  
(นายสุกชัย ปัญญาโว)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ  
(นายกิตติศักดิ์ เรืองศรีมัน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

**แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 2 บ้านโคกใหญ่

สถานที่ก่อสร้าง ภายในหมู่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านโคกใหญ่ ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง 0+175 ช่วงที่ 2 กม. 0+175 ถึง 0+259

ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง 0+175

ปริมาณงาน ผิวทาง ค.ส.ล. ไม่น้อยกว่า 700.00 ตร.ม ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร  
0+000 ถึง กม. 0+175 ระยะทาง 175 เมตร คิดเป็นพื้นที่ 700.00 ตร.ม

| ลำดับ<br>ที่                                                                        | รายการ                        | หน่วย | จำนวน  | ราคาต่อ<br>หน่วย | ราคาทุน    | $n \times F$ | ราคาต่อ<br>หน่วย $F$ | ราคากลาง   | หมายเหตุ          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|--------|------------------|------------|--------------|----------------------|------------|-------------------|
|                                                                                     | <u>ก.งานทาง</u>               |       |        |                  |            |              |                      |            |                   |
| 1                                                                                   | งานดินคันทาง                  |       |        |                  |            |              |                      |            |                   |
|                                                                                     | - งานกรุยทางถางป่า            | ตร.ม. | 700.00 | 1.69             | 1,183.00   | 1.3607       | 2.30                 | 1,609.71   |                   |
| 3                                                                                   | งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร   |       |        |                  |            |              |                      |            |                   |
|                                                                                     | - ทราयर่องพื้นทาง             | ลบ.ม  | 35.00  | 416.35           | 14,572.25  | 1.3607       | 566.53               | 19,828.46  |                   |
|                                                                                     | - ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก     | ตร.ม. | 700.00 | 334.61           | 234,226.44 | 1.3607       | 455.30               | 318,711.92 |                   |
|                                                                                     | - เหล็ก (RB 19 มม.) @0.30     | ม.    | 67.00  | 57.54            | 3,855.05   | 1.3607       | 78.29                | 5,245.56   | CONTRACTION JOINT |
|                                                                                     | - เหล็ก (RB 19 มม.) @0.30     | ม.    | 3.00   | 54.46            | 163.39     | 1.3607       | 74.11                | 222.32     | EXPANSION JOINT   |
|                                                                                     | รวมค่างานดินทุนงานทาง (1)+(4) |       |        |                  | 254,000.13 |              |                      | 345,617.97 |                   |
| รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ                                                          |                               |       |        |                  |            |              |                      | 345,617.97 |                   |
| คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ (สามแสนสี่หมื่นห้าพันหกร้อยสิบเจ็ดบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์) |                               |       |        |                  |            |              |                      | 345,617.97 |                   |

หมายเหตุ

จำนวนปริมาณวัสดุ และราคาที่อยู่ในรายการก่อสร้างดังกล่าวไม่มีผลผูกพันให้ต้องปฏิบัติตามซึ่งผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบในการถอดแบบและคำนวณราคา ที่จะเสนอเอง  
จะนำปริมาณวัสดุของทางราชการมาปฏิเสธความรับผิดชอบ หรือเรียกร้องค่าก่อสร้างในภายหลังไม่ได้

ผู้ประมาณราคา..... นายช่างโยธาชำนาญงาน  
(นายกิตติศักดิ์ เรืองศรีมัน)

**แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 2 บ้านโคกใหญ่

สถานที่ก่อสร้าง ภายในหมู่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านโคกใหญ่ ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง 0+175 ช่วงที่ 2 กม. 0+175 ถึง 0+259

ช่วงที่ 2 กม. 0+175 ถึง 0+259

ปริมาณงาน ผิวทาง ค.ส.ล. ไม่น้อยกว่า 252.00 ตร.ม ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร หนา 0.15 เมตร  
0+175 ถึง กม. 0+259 ระยะทาง 84 เมตร คิดเป็นพื้นที่ 252.00 ตร.ม

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                        | หน่วย | จำนวน  | ราคาต่อ<br>หน่วย | ราคาทุน   | ๓ F    | ราคาต่อ<br>หน่วย F | ราคากลาง   | หมายเหตุ                                                 |
|--------------|-------------------------------|-------|--------|------------------|-----------|--------|--------------------|------------|----------------------------------------------------------|
|              | ก.งานทาง                      |       |        |                  |           |        |                    |            |                                                          |
| 1            | งานดินคันทาง                  |       |        |                  |           |        |                    |            |                                                          |
|              | - งานกรุยทางถางป่า            | ตร.ม. | 252.00 | 1.69             | 425.88    | 1.3607 | 2.30               | 579.49     |                                                          |
| 3            | งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร   |       |        |                  |           |        |                    |            |                                                          |
|              | - ทราयर่องพื้นทาง             | ลบ.ม. | 12.60  | 416.35           | 5,246.01  | 1.3607 | 566.53             | 7,138.25   |                                                          |
|              | - ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก     | ตร.ม. | 252.00 | 334.61           | 84,321.52 | 1.3607 | 455.30             | 114,736.29 |                                                          |
|              | - เหล็ก (RB 19 มม.) @0.30     | ม.    | 25.00  | 57.54            | 1,438.45  | 1.3607 | 78.29              | 1,957.30   | CONTRACTION JOINT                                        |
|              | รวมค่างานต้นทุนงานทาง (1)+(4) |       |        |                  | 91,431.86 |        |                    | 124,411.33 |                                                          |
|              | รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ    |       |        |                  |           |        |                    | 124,411.33 |                                                          |
|              | คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ   |       |        |                  |           |        |                    | 124,411.33 | (หนึ่งแสนสองหมื่นสี่พันสี่ร้อยสิบเอ็ดบาทสามสิบสามสตางค์) |

หมายเหตุ

จำนวนปริมาณวัสดุ และราคาที่อยู่ในรายการก่อสร้างดังกล่าวไม่มีผลผูกพันให้ต้องปฏิบัติตามซึ่งผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบในการถอดแบบและคำนวณราคา ที่จะเสนอเอง  
จะนำปริมาณวัสดุของทางราชการมาปฏิเสธความรับผิดชอบ หรือเรียกร้องค่าก่อสร้างในภายหลังมิได้

ผู้ประมาณราคา..... นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายกิตติศักดิ์ เรืองศรีมัน)